

فرمت بارگذاری اطلاعات مربوط به طرح های پژوهشی

و پایان نامه ها در وب سایت شرکت

۱- عنوان طرح پژوهشی / پایان نامه :

جایگاه یابی فرودگاه امام خمینی^(ه) در حوزه حمل و نقل بار هوایی و ارائه نقشه راه جهت دستیابی به موقعیت قطب اول منطقه

۲- تهیه کننده :

دانشگاه صنعتی امیرکبیر

۳- تاریخ تحویل پروژه / تایید پایان نامه :

۱۴۰۱/۰۵/۱۵

۴- چکیده :

طبق بررسی انجام شده در حوزه بین الملل از سال ۲۰۱۴، فرودگاه های هنگ کنگ (HKG)، ممفیس (MEM) و شانگهای (PVG) بزرگترین فرودگاه های باربری از نظر حجم حمل و نقل بار بودند. در سال ۲۰۱۹، FedEx، Qatar Airways و UPS سه ایرلاین اصلی برای حمل بار بین المللی و داخلی از نظر تن در کیلومتر بار بودند. در کمتر از یک دهه، حجم محموله هوایی گروه امارات ۷۰ درصد افزایش یافته و به بیش از ۲,۶ میلیون تن محموله بار رسیده است. برخی از خطوط هوایی استراتژی های پویایی در حوزه حمل بار برای خود در نظر گرفتند و ظرفیت خود را متناسب با تقاضای جهانی گسترش دادند. به عنوان مثال، خطوط هوایی قطر تنها در مدت زمان پنج سال، یعنی بین سال های ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۰، ظرفیت حمل بار خود را در دو نوبت هر بار دو برابر کرده است. سهم فرودگاه امام خمینی در بهترین شرایط نزدیک به ۲,۵٪ از خاورمیانه است و این وضعیت برای رسیدن به جایگاه قطب اول باری منطقه فاصله زیادی دارد.

با توجه به تحلیل آینده های پیش روی حمل و نقل بار هوایی در شهر فرودگاهی امام خمینی^(ه) مبتنی بر سناریوهای صنعت حمل و نقل هوایی، به هدف گذاری شاخص های کلان حمل و نقل بار هوایی پرداخته شده است. افق زمانی در نظر گرفته شده برای تحقق هدف قطب اول بار در منطقه خاورمیانه، سال

فرمت بارگذاری اطلاعات مربوط به طرح های پژوهشی

و پایان نامه ها در وب سایت شرکت

۱۴۳۰ در نظر گرفته شده است. در حال حاضر سهم فرودگاه دبی از حمل و نقل بار هوایی منطقه خاورمیانه ۲۷٪، فرودگاه دوحه قطر ۲۴٪ و فرودگاه های استانبول و آتاتورک ۱۵٪ می باشد. برای تحقق هدف شهر فرودگاهی امام خمینی^(۵) برای دستیابی به جایگاه قطب اول بار منطقه لازم است به سهم حدود ۳۰٪ از بار هوایی منطقه برسد. سهم فرودگاه امام خمینی^(۵) از حمل و نقل بار هوایی در حال حاضر ۱,۴۵٪ می باشد. پیش بینی می شود در گام اول با فعال سازی ظرفیت موجود، بازاریابی و رفع موانع ترانزیت در بازه زمانی ۱۰ ساله با در اختیار گرفتن سهم ۷٪ از حمل و نقل بار در منطقه، شهر فرودگاهی امام خمینی^(۵) بتوان در زمره فرودگاه های برجسته منطقه در حوزه حمل و نقل بار هوایی قرار گیرد.

برای دستیابی به هدف گذاری انجام شده در افق ۱۰ ساله برای شاخص های کلان حمل و نقل بار هوایی نیاز به دو برنامه پنج ساله منطبق با برنامه های توسعه کشور است. محتوای اصلی هر برنامه نیازمند مقدماتی است که این مقدمات باید در برنامه های قبل پیش بینی و اجرا شود. با توجه به منظر برازنده شهر فرودگاهی امام خمینی^(۵)، برنامه ها و اقدامات میان مدت پیش بینی شده به شرح زیر ارائه شدند:

- برنامه اول با زمان پنج سال با عنوان «توسعه ترانزیت» به مضامین راهبردی افزایش ظرفیت حمل و نقل و ترانزیت بار، گسترش شبکه پروازی، توسعه فعالیت های بازاریابی، توسعه ترانزیت و حکمرانی تاکید دارد.

- برنامه دوم با عنوان «رونق اقتصادی و تجاری» دارای زمان پنج سال است و به مضامین توسعه زیرساخت شهر فرودگاهی، افزایش ظرفیت حمل و نقل و ترانزیت مسافر، فعال سازی منطقه آزاد، گسترش شبکه پروازی، توسعه ترانزیت و سرمایه گذاری تاکید دارد.

۵- واژگان کلیدی :

بار هوایی فرودگاه امام خمینی^(۵)، ترانزیت بار هوایی، موقعیت قطب اول منطقه، نقشه راه توسعه بار هوایی